



KRAKÓW, PONIEDZIAŁEK 30 WRZESNIA 1940

KOMUNIKAT WOJENNY

Po onegdajszej klęsce niem. lotnictwa, intensywność ataków niem. na Anglię znacznie zmalała i ograniczyła się jedynie do sporadycznych wypadów pojedynczych aparatów, które zdołały rzucić kilka załadowanych bomb na Londyn i wybrzeża nie wyrządzając poważniejszych szkód. W wyniku walk jakie się wywiązały w czasie tego nalotu zestrzelono 7 niem. samolotów. Po statnych zwycięstwach nad niemieckimi atakami, niemieckie samoloty nie są już w stanie wykonać skutecznych ataków na Anglię, co jest dowodem na skuteczność obrony przeciwlotniczej Anglii. Działalność angielskiej floty powietrznej była i tym razem niezwykłe skuteczna i skuteczną. Eskadry ang. bombowców i tym razem wykonały gwałtowny atak nocny na Berlin. Bombardowano szereg obiektów, w których znajdują się obiekty przemysłowe i wojskowe, zakłady elektryczne. Siemens-Halske, budynki urzędowe i stanowiska obrony przeciwlotniczej. Lotnictwo angielskie miało m.i. zadanie niszczenia w jak najszerszym zakresie pozycji artylerii przeciwlotniczej, która ostatnimi czasy została poważnie wzmocniona w Berlinie. Zadanie to wykonali lotnicy ang. w całej rozciągłości, gdyż już pod koniec swojej działalności artyleria obronna zamilkła. Według zapowiedzi ang. radia niszczenia stanowisk artylerii obronnej będzie dalszym zadaniem lotnictwa ang. w nalotach na Berlin. Lotnicy ang. wracając do swych baz stwierdzili ogromne łuny pożarów nad Berlinem. Inne eskadry ang. wykonały swe planowe zadania na wybrzeżach. Zrzucano setki bomb na całym wybrzeżu od Holandii począwszy aż po zatokę biskajską. Bombardowano ze szczególną zaciętością: Taksel, Vlissingen, Antwerpię, Ostendę, Zeebrugge, Dunkirkę, Calais, Boulogne, Havr, Brast, Lorient. Ataki trwały całonocnie bez przerwy, wywołując ogromne szkody i zniszczenia. Olbrzymie eksplozje i pożary znaczący ślady działalności Anglików. O sile wybuchów i pożarów świadczy fakt, że łuny pożarów obserwowano dokładnie z terenów hr. Kentu poprzez kanał La Manche, mimo, że w tym czasie szalały burze nad kanałem. Z wyprawy tej nie powróciły załadowane 2 samoloty angielskie.

WIADOMOŚCI OGÓLNE

Odnosząc się do art. 10. traktatu trojści, Rosja sov. nie wyraża dotąd swej opinii. Działalność jej ogranicza się narazie jedynie do cytowania prasy i opinii amerykańskiej, wyrażanej o tym sojuszu. Stanowisko Rosji jest tym więcej zagadkowe, że Niemcy coraz silniej objawiają penetrację na morzu Czarnym jak również zamierzają dokonać transportu swych wojsk do Norwegii przez teren fiński. Prasa angielska, bezpośrednio po zawarciu sojuszu trojści, zgodnie wyraża opinię, że w interesie tak Rosji jak i Anglii leży wspólna praca mająca na celu zniszczenie faszyzmu. Charakterystycznym jest, że Rosja po raz pierwszy przeprowadziła ostatnio rozmowy dyplomatyczne z przedstawicielami narodów nie objętych sojuszem i nie wyraża dotąd całkowicie swej opinii. Kongres indyjski wyraził swe życzenie aby Anglia i Ameryka nawiązały jak najściślejszą łączność i współpracę, mającą na celu obronę Azji przed zagrożeniem Japonii. Współpraca ta winna zadeniam Kongresu nastąpić bezwarunkowo i przetrwać się na wszystkich zagadnieniach dotyczących problemu azjatyckiego.

Ghandi odbył długą konferencję z królową Indii, dotyczącą pomocy całych Indii w walce z Niemcami. Konferencję tą zainicjowała się obywatelka i Polka, która w swym komunikacie podniosła bardzo gorącą atmosferę w czasie tej konferencji i że dała ona nadzwyczajne wyniki.

Amerykański dziennikarz Gornin, omawiając fakt zawarcia sojuszu niemiecko-włosko-japońskiego zaznaczył, że jak z jednej strony nie można przeceniać znaczenia tego sojuszu, tak z drugiej strony nie należy go i niedoceniać, zwłaszcza gdy idzie o dumping japońskich powodów niskich płac robotników w Japonii. Współpraca jednak wielkich mocarstw, może z łatwością przekroczyć plany tego sojuszu i trójsojusz bezwarunkowo zniszczyć.

Radio angielskie doniosło o wielkich katastrofach jakim uległy onegdaj transporty idące z Rumunii do Niemiec, przez Jugosławię. Katastrofy te miały miejsce pod Zagrzebiami. Istnieją podejrzenia, że ma się tu do czynienia z ręką sabotażystów. Prasa jugosłowiańska milczy o tych wypadkach, a to na skutek wyraźnego zakazu ze strony władz jugosłowiańskich.

W ZBOMBARDOWANYM BERLINIE

Brama Brandenburska i droga, którą "największy wódz świata" Adolf Hitler przejeżdżał w dniu 19.VI.br po upadku Francji, leżą w gruzach. I tak jak owa droga - obrucą się w gruzy również wszystkie zwycięstwa i sukcesy - nie tyle największego wodza, - ile największego zbrodniarza świata. Szczęśliwi ci co są na terenach okupowanych - zazdroszczą berlińczycy swym współbraciom, a władze niemieckie używają wszystkich sił, wszystkich tricków by opanować szarżującą się gwałtownie panikę. Lecz to nie pomaga. Boskoro zbliża się noc, ludność drży na samą myśl o tym co ją dziś czeka. Czy wróci do schronu? Czy odnajdzie swe mienie? Po każdej takiej nocy piekielnej, wychodzą z noc - ci nie ludzie, blade, złyknieni, nie wyspani - a tu zwykły dzień pracy - dzień zajęć. I jak to długo trwać będzie - pyta niejeden? A co będzie teraz w jesieni - w zimie gdy przyjdą mrozy? Przecież nie sposób mieszkać w zimnych piwnicach! Przy kartkowym systemie rozdziału żywności - opowiada nam nasz informator, który onegdaj powrócił z Berlina - niszczeniu punktów aprowizacyjnych, przekreśla możliwość regularnego aprowizowania ludności. To też w Berlinie zaczyna się szerzyć głód. Wszystkie dworce kolejowe leżą w gruzach, a pociągi zatrzymują się o parę kilometrów od miasta. Całe dzwoniące zasypane gruzami. Zniknęły z nich potężne budynki, wytwórnie i sklepy. Siła wybuchów musiała być potworna, skoro z kilkupiętrowych bloków granitowych domów zostały szkielety osmalonych od ognia murów. Ale to wszystko mało - za Warszawę, Łódź, za tysiące dzieci niewinnych i kobiet, a obecnie za Londyn i dzieci tonące w storpedowanych przez zbrodniarzy okrętach. Niechaj noc w noc łeci tysiące bomb jako kara Boża na to miasto - co zrodziło takich zbrodniarzy, na tą twardą złą, na tą kuźnię zbrodniczych planów. Źródła sowieckie podają, że w bombardowaniu Berlina biorą udział Polacy, ponieważ znają Niemcy. Wybrańcy losu zaisło, którzy już dziś mają szczęście kwitować bodaj częściowo - wszystkie zbrodnie popełnione na Polsce - a potem patrzeć z dumą i poczuciem zadośćuczynienia na płonące miasto niemieckie.

SANKCJONOWANIE GRABIEŻY

Z dniem 1. października br. wchodzi w życie rozp. Gen. Gub. z dnia 13.IX.br o ograniczeniu pobytu, dotyczące określonego grona osób, lub zarządzone ogólnie. Zarządzenia przewidują w pewnych okolicznościach - bliżej nieokreślonych - obowiązek pozostawienia przez wysiedlonych swego sprzętu domowego i innych przedmiotów, przy czym wyraźnie jest podkreślone, że za szkody powstałe przy wykonywaniu tych zarządzeń nie ponosi się żadnych odszkodowań. W ten oto prosty sposób, wszystkie dotychczasowe wyrzucenia obywateli z ich mieszkań i ordynarna grabież ich mienia zyskały sankcję prawną. Aparat upaństwowionego bandytyzmu działa sprawnie i z konsekwencją.

UWAGA SPÓŁDZIELCY

Znaczenie spółdzielczości w Polsce jest bardzo doniosłe. Zachodzi jednak niebezpieczeństwo, że obecnie placówki jej zostaną wykorzystane przez wroga. Już dziś tworzą Niemcy z nich centrale, w których gromadzi się wszystkie produkty wiejskie na wywóz do Niemiec. Własnymi rękami dopomagamy w ten sposób robotnicę naszą ziemię, oglądając naszą ludność. Spółdzielcy! trzeba wyreżymać wszystkie siły by nie dopuścić do upadnięcia w matnię gospodarki niemieckiej. Spółdzielczość musi zmniejszać nacisk na ludność. Paraliżować wszystkie wroga - a raczej zniszczyć placówkę samą, niż uczynić z niej narzędzie niemieckie.